

LHM FLUID

Специальная жидкость типа LHM

LHM FLUID — это гидравлическое масло, специально разработанное для применения в тормозных системах и гидравлических сцеплениях в автомобилях Citroën. Это масло также подходит для некоторых промышленных гидравлических систем, не требующих противоизносных свойств.

LHM FLUID соответствует последним требованиям компании «Citroën».

LHM FLUID нельзя использовать в других тормозных системах, поимимо указанных выше.

Благодаря сочетанию высококачественного минерального базового масла прямой перегонки и уникального комплекса присадок, **LHM FLUID** обладает следующими свойствами:

- Отличная температурная и окислительная стабильность.
- Высокая устойчивость к коррозии и ржавчине.
- Чрезвычайно высокая текучесть при низких температурах.
- Исключительно высокий и стабильный индекс вязкости.
- Очень низкая точка застывания.
- Не гигроскопичное.

LHM FLUID превышает следующие критерии качества:

PSA B71 2710 ISO 7308

Стандартный анализ

| Характеристики | Единица | Метод | Ст. значение |
|-----------------------------------|--------------------|-------------|--------------|
| | | | |
| Цвет | | | Зеленый |
| Плотность при 15°C | KL/W ₃ | ASTM 4052 | 840 |
| Кинематическая вязкость при 40°C | MM ² /C | A 14 4 | 18 |
| Кинематическая вязкость при 100°C | MM ² /C | 3 | 6,15 |
| Индекс вязкости | | ASTM D2270 | 350 |
| Точка вспышки в приборе Кливленда | °C | DIN 51354-2 | 125 |
| Точка застывания | °C | ASTM D97 | <-60 |